

R-net לד
מדריך למשתמש | עברית



מבוא

מדריך למשתמש זה כולל את הפונקציות של לוח הבקרה ל־ R-net שלכם ונועד לשמש כתוספת למדריך למשתמש של כיסא הגלגלים החשמלי שלכם.

קראו את כל ההנחיות והאזהרות בכל המדריכים שסופקו יחד עם כיסא הגלגלים החשמלי שלכם והעזרים שלו, והישמעו להן. שימוש שגוי עלול לגרום לפגיעה של המשתמש כמו גם לנזק לכיסא הגלגלים. כדי לצמצם את הסיכונים הללו, קראו בעיון את כל חומר הקריאה שקיבלתם, בייחוד את הנחיות הבטיחות ואת הטקסטים של האזהרות שלהן.

חשוב ביותר גם שתקדישו מספיק זמן להיכרות עם הכפתורים, הפונקציות ובקרי ההיגוי השונים כמו גם עם אפשרויות הכוונן השונות של המושב וכדומה, בכיסא הגלגלים שלכם ובעזרים שלו, לפני תחילת השימוש בהם.

כל המידע, התמונות, האירורים והמפרטים מבוססים על המידע על המוצר הזמין באותה עת. התמונות והאירורים הנם דוגמאות מייצגות ואינם מיועדים לשמש תיאורים מדויקים של החלקים הרלוונטיים.

אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים במוצר ללא הודעה מוקדמת.

כיצד ניתן ליצור קשר עם Permobil

Permobil AB
Per Uddéns väg 20
861 36 Timrå
שוודיה

+00 59 59 60 46

info@permobil.com

www.permobil.com



המשרד הראשי של קבוצת Permobil

Permobil AB
Per Uddéns väg 20
861 36 Timrå
שוודיה

+00 59 59 60 46

info@permobil.com

www.permobil.com



הופק ופורסם על ידי Permobil

מהדורה: 3

תאריך: 2024-03-11

מספר הזמנה: 341831 heb-IL

| | | |
|----------|--|----------|
| 4 | בטיחות | 1 |
| 4 | סוגים של סימני אזהרה | 1.1 |
| 4 | סימני אזהרה | 1.2 |
| 7 | לוח הג'ויסטיק, לוח הבקרה של לד R-net | 2 |
| 7 | כללי | 2.1 |
| 8 | שקע מטען | 2.2 |
| 8 | כפתורי פונקציות | 2.3 |
| 8 | כפתור הפעלה\כיבוי | 2.3.1 |
| 8 | כפתור הצופר | 2.3.2 |
| 9 | כפתור ונורית לד למהירות מרבית או לפרופיל נהיגה | 2.3.3 |
| 9 | כפתור מצב | 2.3.4 |
| 10 | כפתור ונורית לד לאזהרה מפני סכנה | 2.3.5 |
| 10 | כפתור אורות ונורית לד | 2.3.6 |
| 11 | כפתור איתות לפנייה שמאלה ונורית לד | 2.3.7 |
| 11 | כפתור איתות לפנייה ימינה ונורית לד | 2.3.8 |
| 12 | מחווון וולטאז' הסוללה | 2.4 |
| 13 | מחווון מהירות מרבית | 2.5 |
| 13 | מהירות | 2.5.1 |
| 13 | פרופיל נסיעה | 2.5.2 |
| 14 | מחווון מושב | 2.6 |

1.1 סוגים של סימני אזהרה

בהמשך מופיעים הסוגים של סימני האזהרה המופיעים במדריך למשתמש זה:

אזהרה!

מציין מצב מסוכן שאם לא יימנע, עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות, כמו גם לנזק למוצר או לרכוש אחר.

זהירות!

מציין מצב מסוכן, שאם לא יימנע, עלול לגרום נזק למוצר או לרכוש אחר.

חשוב!

מציין מידע חשוב.

אזהרה! מצב טיסה פעיל שבו אסור להפעיל שידור רדיו



התקן ConnectMe כולל משדר רדיו. באזורים מסוימים שידור רדיו אסור ויש להגדיר את ConnectMe למצב טיסה. דוגמאות לאזורים כאלה כוללות, אך ללא הגבלה:

- אזורים עם אטמוספירות בעלות פוטנציאל לפיצוץ, כגון אזורי תדלוק, מתחת לסיפון של אוניות, מתקני העברה או אחסון של דלק או כימיקלים, אזורים שבהם האוויר מכיל כימיקלים או חלקיקים, כגון גרעינים אורגניים, אבק או אבקות מתכתיות.
- אזורים שבהם נדרשת דממת רדיו, כגון בתי חולים, מרפאות או מתקני טיפול רפואי, כדי למנוע הפרעה אפשרית לציוד רפואי רגיש.
- שדות תעופה או בתוך מטוסים, כאשר הצוות בשדה או במטוס הורה לכם לעשות כן.
- אזורי הפעלת פיצוצים או אזורים ובהם שלטים המבקשים לכבות "רדיו דו-כיווני" או "מכשירים אלקטרוניים" כדי למנוע הפרעות לפעולות של פיצוץ.

אתם אחראים להשגיח היכן מותר שידור רדיו והיכן הוא אסור.

אזהרה! החליפו תמיד כיסויים פגומים של הג'ויסטיק



יש להגן על כיסא הגלגלים מפני חשיפה ללחות מכל סוג שהוא, כולל: גשם, שלג, בוץ או מתז מים.

אם ישנם סדקים או קרעים בכיסוי כלשהו או בבסיס הגומי של הג'ויסטיק, החליפו אותם מיד. אם לא תעשו זאת, לחות עלולה לחדור לרכיבים האלקטרוניים ולגרום פגיעה אישית או נזק לרכוש, כולל שרפה.



חשוב! שחרור הג'ויסטיק עוצר את תנועת המושב

שחררו את הג'ויסטיק כדי לעצור את תנועת המושב בכל עת.



חשוב! יש להשתמש רק במטען הסוללה שסופק

האחריות על כיסא הגלגלים תבטל אם התקן כלשהו, מלבד מטען הסוללה שסופק עם כיסא הגלגלים או עם מפתח הנעילה, יחובר באמצעות שקע הטעינה בלוח הבקרה.



חשוב! ניתן לשדר נתוני מערכות

ConnectMe יכול לתעד נתוני מערכות, ואם הוא יופעל, לשדר כמה נתונים במקרים מסוימים, כולל מיקום GPS. מידע זה עוזר, למשל, לאבחן מערכות של כיסא הגלגלים ולשפר ללא הרף את בטיחות כיסא הגלגלים. Permobil עשויה לגשת למידע זה ולשתפו עם אחרים:

- בהסכמת הבעלים של כיסא הגלגלים או נציגו;
 - לצורך מחקר בטיחות או למטרת אבחון כיסא הגלגלים;
 - במענה לבקשה רשמית של רשות אכיפה או סוכנות ממשלתית אחרת;
 - כדי ליישב מחלוקת הנוגעת ל-Permobil, לסניפיה או למחלקת המכירות\השירות; וכן
 - באופן אחר הנדרש או מותר על פי חוק.
- למידע נוסף על האופן שבו Permobil עשויה להשתמש בנתונים שלכם, עיינו בהצהרת הפרטיות בכתובת [/https://privacy.permobil.com](https://privacy.permobil.com)

2 לוח הג'ויסטיק, לוח הבקרה של לד R-net

2.1 כללי

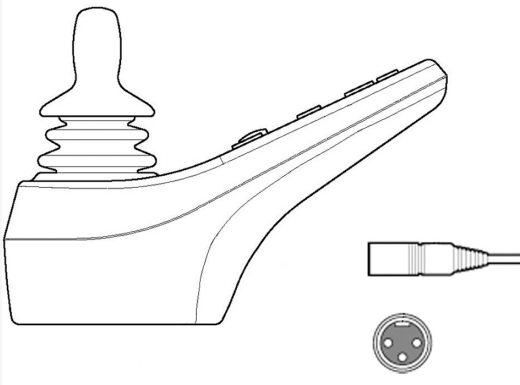
לוח הבקרה כולל ג'ויסטיק וכפתורי פונקציות. בחזית הלוח יש שקע טעינה. כיסא הגלגלים שלכם עשוי גם להיות מצויד בלוח בקרה נוסף למושב, בנוסף ללוח הבקרה.



2.2 שקע מטען

יש להשתמש בשקע זה רק לטעינה או לנעילה של כיסא הגלגלים. אין לחבר כבל תכנות כלשהו לשקע זה. אין להשתמש בשקע זה כספק מתח להתקן חשמלי כלשהו. חיבור התקנים חשמליים אחרים עלול לגרום נזק למערכת הבקרה או להשפיע על ביצועי ה-EMC (תאימות אלקטרומגנטית) של כיסא הגלגלים.

חשוב! יש להשתמש רק במטען הסוללה שסופק

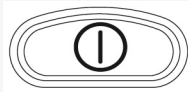


2.3 כפתורי פונקציות

בלוח הבקרה יש בסך הכול 9 כפתורי פונקציות וג'ויסטיק.

2.3.1 כפתור הפעלה\כיבוי

הכפתור 'הפעלה\כיבוי' מפעיל או משבית את כיסא הגלגלים.

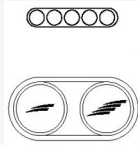


2.3.2 כפתור הצופר

בלחיצה על כפתור זה יישמע צפצוף.

2.3.3 כפתור ונורית לד למהירות מרבית או לפרופיל נהיגה

כפתור זה מקטין או מגדיל את המהירות המרבית של כיסא הגלגלים. לחילופין, ניתן להשתמש בכפתור כדי להגדיר את פרופיל הנהיגה.



2.3.4 כפתור מצב

כפתור המצב מאפשר למשתמש לנווט בין מצבי ההפעלה הזמינים עבור מערכת הבקרה. מספר המצבים הזמינים משתנה.

2.3.5 כפתור ונורית לד לאזהרה מפני סכנה

זמינים אם כיסא הגלגלים מצויד באורות.



כפתור זה מדליק או מכבה את אורות הסכנה של כיסא הגלגלים. אורות הסכנה מופעלים כאשר כיסא הגלגלים ממוקם באופן שמפריע לאחרים. לחצו על הכפתור להדלקת אורות הסכנה ולחצו עליו שוב כדי לכבותם. בעת ההפעלה, מחוון הלד יבהב בתיאום עם מחווני הסכנה של כיסא הגלגלים.

2.3.6 כפתור אורות ונורית לד

זמינים אם כיסא הגלגלים מצויד באורות.



כפתור זה מדליק או מכבה את האורות של כיסא הגלגלים. לחצו על הכפתור להדלקת האורות ולחצו עליו שוב כדי לכבותם. בעת ההפעלה, מחוון הלד יואר.



2.3.7 כפתור איתות לפנייה שמאלה ונורית לד

זמינים אם כיסא הגלגלים מצויד באורות.

כפתור זה מפעיל או מכבה את האיתות לפנייה שמאלה. לחצו על הכפתור להפעלת האיתות לפנייה ולחצו עליו שוב כדי לכבותו. בעת ההפעלה, מחוון הلد יבהב בתיאום עם האיתות לפנייה של כיסא הגלגלים.

2.3.8 כפתור איתות לפנייה ימינה ונורית לד

זמינים אם כיסא הגלגלים מצויד באורות.

כפתור זה מפעיל או מכבה את האיתות לפנייה ימינה. לחצו על הכפתור להפעלת האיתות לפנייה ולחצו עליו שוב כדי לכבותו. בעת ההפעלה, מחוון הلد יבהב בתיאום עם האיתות לפנייה של כיסא הגלגלים.

2.4 מחוון וולטאז' הסוללה

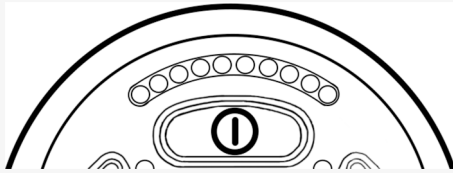
התצוגה מראה את מצב הסוללה (משמאל לימין):

| | |
|-------------------|------------------|
| טעינה מלאה | אדום, צהוב וירוק |
| מחצית הטעינה | אדום וצהוב |
| הטעינו את הסוללות | אדום |

מחוון וולטאז' הסוללה אינו מראה באופן מדויק כמה טעינה נותרה בסוללה, אבל הוא נותן מושג כללי כדי לעזור למנוע עצירות מיותרות בשל סוללות ריקות.

המחוון יראה ערך מדויק יותר כדקה אחרי שתפסיקו לנסוע ותחדלו להשתמש בפונקציות חשמליות כלשהן.

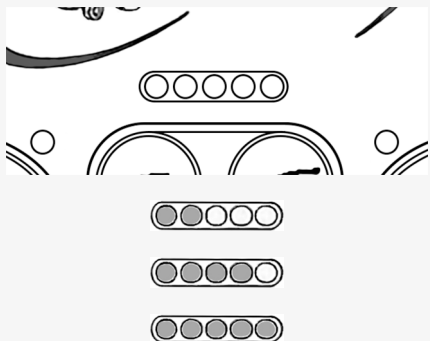
מחוון וולטאז' הסוללה משמש גם כמחוון כשל עבור רכיבי האלקטרוניקה של כיסא הגלגלים.



2.5 מחוון מהירות מרבית

2.5.1 מהירות

ציון המהירות המרבית שהוגדרה עבור כיסא הגלגלים.



1-2 נוריות לד מראות מהירות מרבית נמוכה

3-4 נוריות לד מראות מהירות מרבית ממוצעת

5 נוריות לד מראות מהירות מרבית גבוהה

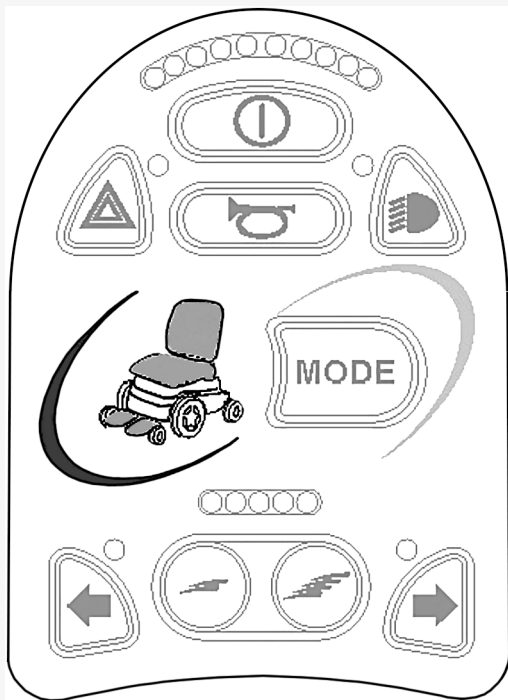
2.5.2 פרופיל נסיעה

עבור אפליקציות מיוחדות, ניתן לתכנת את כיסא הגלגלים ביותר מפרופיל נסיעה אחד. במקרה זה, מחווני הליד יציגו במקום זאת את פרופיל הנסיעה שנבחר. יכולים להיות עד 5 פרופילי נסיעה.

מחוון המהירות המרבית או פרופיל הנסיעה משמש גם כמחוון כשל עבור רכיבי האלקטרוניקה של כיסא הגלגלים.

2.6 מחוון מושב

במושבים מסוימים, הפונקציות של מעלית המושב החשמלית, זווית המושב, זווית משענת הגב וזווית מסעד הרגליים נשלטות ע"י הג'ויסטיק של לוח הבקרה. במקרה זה, פונקציית המושב הפעילה מוצגת במחוון המושב בלוח הבקרה.



permobil

341831 heb-IL



www.permobil.com